



ViGiE-NEiGE

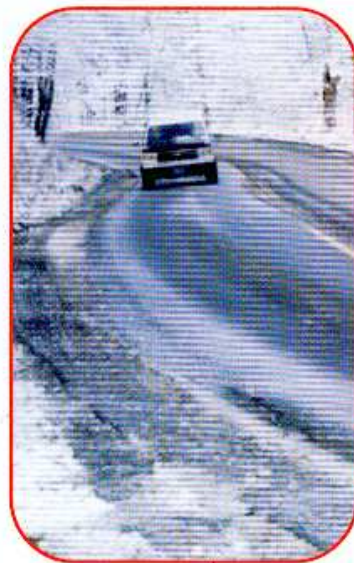
Sur la route,
tous responsables

EN HIVER EN HAUTE-SAVOIE,

NEIGE ET VERGLAS

FONT PARTIE DU PAYSAGE !

Un réseau routier de plus
de **3 000 km**, situé entre
400 et 1 800 m d'altitude.



Des chaussées soumises à
de rapides **variations de
températures**, de nomb-
reux cycles gel-dégel, une
influence océanique et de
multiples micro-climats liés
au relief.

Un département touristique avec
un **fort trafic**, en particulier en
période de vacances scolaires.

Des moyens humains et matériels importants pour
assurer, dans les meilleures conditions, la **circulation
des véhicules** par temps de neige ou de verglas.

ViGiE-NEiGE

EN HIVER EN HAUTE-SAVOIE,

ROULER SUR LA NEIGE

N'A RIEN D'ANORMAL !

Malgré les importants moyens mobilisés pour le service hivernal :

Il est impossible d'intervenir partout en même temps

La durée moyenne de traitement d'un circuit varie entre **2 et 3 heures**. Durant les chutes de neige, plusieurs centimètres de neige peuvent donc s'accumuler sur la route entre deux passages de l'engin.



Les interventions ont leurs limites

- **Limites naturelles** (chutes de neige en continu, pluies verglaçantes...).
- **Limites techniques** (densité du trafic, inexpérience de certains automobilistes...).
- **Limites réglementaires** (les temps de travail et de repos des agents sont strictement réglementés).

UNE ORGANISATION

RIGoureuse

Le service hivernal a pour objectif de limiter au maximum les conséquences des intempéries sur l'activité du département. Les moyens mis en œuvre permettent de diminuer les perturbations ; en aucun cas ils ne peuvent garantir l'absence de difficultés de circulation pour les usagers.

Un réseau routier sous haute surveillance du 15 novembre au 15 mars

Les services routiers du Conseil Général effectuent une veille par patrouille (généralement dès 3h00 du matin) pour surveiller les points sensibles du réseau, observer la formation de givre ou de verglas et déclencher les opérations de salage et de déneigement.

Les gendarmes de Haute-Savoie se relaient également sur l'ensemble des axes routiers et autoroutiers pour assurer une mission de surveillance et de secours.

Les créneaux d'intervention

Les interventions visent à rendre le réseau praticable (en roulant prudemment), entre 6h00 et 21h00 (ce créneau est étendu à la plage 5h00 - 22h00 sur le réseau à fort trafic). Pour tenir cet objectif, le service débute généralement dès 3h00 et prend fin après 22h00.

Aucune intervention n'est assurée à l'extérieur de ces plages sur la presque totalité du réseau, sauf situation exceptionnelle (intervention d'urgence des services de secours ou des forces de l'ordre).



**DES MOYENS
IMPORTANTES**



Conseil Général

Pour les 3 000 km de routes départementales :

- 49 centres de déneigement
- 182 camions et chasse-neige
- 160 circuits de déneigement
- 339 personnes et 118 agents saisonniers



L'information routière

Le Conseil Général communique les conditions de circulation que peuvent rencontrer les usagers sur les routes départementales de Haute-Savoie et la liste des cols fermés par répertoire téléphonique au 04 50 66 10 74 et sur internet www.cg74.fr/rubrique/routes.



Sur l'ensemble du département :

- 50 unités territoriales
- 1 000 gendarmes dont 160 gendarmes de l'Escadron Départemental de Sécurité Routière équipés de 73 véhicules, sur les grands axes routiers.

L'HIVER, ÉQUIPEZ VOTRE VÉHICULE

DE PNEUS NEIGE

ET DE CHAÎNES



Avant de partir

- Informez-vous sur les conditions de circulation et différez votre départ si la route est difficile.
- Vérifiez pneus, antigel, lave-glace, dégarez la neige du toit, faites le plein de carburant.
- Vérifiez l'arrimage des matériels.
- Portez des vêtements confortables.
- Emportez couvertures, eau, vivres.



Sur la route

- Réduisez votre vitesse, augmentez les distances de sécurité et allumez vos feux.
- Facilitez le passage des engins de déneigement, ne doublez pas les chasse-neige.
- Ne freinez pas brusquement, utilisez votre frein moteur.
- En cas de verglas ou de fortes chutes de neige, roulez lentement, sans à-coups, à 100 m du véhicule qui vous précède.

En hiver, même sur route dégagée, il faut conduire prudemment et rester vigilant.